

WAPEDA

KLAIPEDA (LITUANIA)

BREVE HISTORIA DE KLAIPEDA

Ciudad de Lituania, a orillas del Báltico, principal puerto lituano y base naval en la costa del Báltico, que se localiza unos 180 km al suroeste de Riga, capital de Letonia.

De diciembre a marzo tienen que usarse rompehielos para mantener abierto el puerto. Un canal lo une con la cercana desembocadura del río Neman (Memel).

La ciudad, fundada como un fuerte en 1252, se hizo después miembro de la Liga Hanseática, una federación comercial formada por la mayor parte de las ciudades del norte alemán y otras ciudades bálticas.

Fue territorio alemán (llamado Memel) durante gran parte de su historia, pero fue independiente de 1924 a 1939 y fue ocupada por tropas rusas en 1945. Ahora es una ciudad industrial que produce maderas, celulosa, papel, telas, alimentos y pescados enlatados.

Los artesanos de Klaipeda trabajan la joyería de ámbar, una resina fósil que se encuentra en la costa del Báltico. Su población es de 191.000.

Cambio de moneda

1 Lita 0,29 euros	2 Litas 0,58 euros	3 Litas 0,87 euros
4 Litas 1,16 euros	5 Litas 1,45 euros	6 Litas 1,74 euros
7 Litas 2,03 euros	8 Litas 2,32 euros	9 Litas 2,61 euros
10 Litas 2,90 euros	15 Litas 4,35 euros	50 Litas 14,5 euros
100 Litas 29 euros	500 Litas 145 euros	1000 Litas 290 euros

LA EXCURSIÓN

Desde la terminal del ferry cogemos la **calle Zverj** y al final de dicha calle giramos a la izquierda por **la calle Pillies** para ir a dar la **Plaza del Teatro**.

Después de visitar la plaza del teatro, girar hacia la **calle Aukstoji**, allí se puede ver el edificio más antiguo de la ciudad, los almacenes construidos en el estilo **"Fachwerk"**.

Las pequeñas casas del centro de la ciudad, así como los almacenes de estilo Fachwerk, están ocupadas por varias organizaciones de arte (escritores, artistas y fotógrafos). Allí podemos encontrar pequeñas galerías de arte, museos, tiendas de souvenir y cafeterías.

Luego tenemos que dirigirnos a **Didžioji Vandens Street (agua buena)**. El nombre de la calle se llama de esta manera porque los Daneses solían usar otro brazo del río diferente al que hay ahora. Cuando en la segunda mitad del siglo XVII se creó

un muro para defender la ciudad, el antiguo lecho del río fue secado, creando otro nuevo (el actual). Los restos del muro de defensa han sido restaurados. (el sitio: John´s Hill)

A lo largo del **río Dané** y cerca del puente se encuentra el **buque "Meridianas"** construido en 1948 en Finlandia y **en donde podremos disfrutar de una de las mejores vistas de Klaipeda.**

Cerca de "Meridianas" hay **un edificio amarillo** construido a principios del siglo XX, **en el está el escudo de la ciudad en la fachada.**

Cruzando la calle, **de camino al embarcadero** está el primer edificio construido en la ciudad (1923) y el primer ascensor que fue instalado en Klaipeda. **La casa está hecha de madera.**

A la izquierda encontramos **la calle Jono**, donde podemos ver la **escultura "Sights of the city" (vistas de la ciudad)** creada por el escultor A. Bosas.

Cruza el río y coge la calle Danes, allí podrás ver la **(Fisherman's sculpture)**, después **coger la calle Liepu**, en esta calle se encuentran numerosos edificios de diferentes estilos, el más elegante es **la antigua oficina de correos** que fue una de las más importantes instituciones de Klaipeda y **El palacio neogótico** de ladrillo rojo.

Desde allí dirigimos a **"El parque de esculturas"** que es un sitio recomendable para dar un paseo agradable **(Martynas Mazvydas sculpture park).**

Y el último punto del viaje es la **plaza Lietuvininku**, donde hay una estatua conmemorando a **Martynas Mazvydas, autor de Catechisms**, el primer libro publicado en Lituania. El escultor Regimantas Midvikis estuvo cuatro años trabajando en la escultura de granito.

Visita a la ciudad

TEATRO SQUARE

En el centro de la ciudad, este monumento está dedicado a Simon Dach, e inspirado en el poema "Ann from Tharau" muy popular en Alemania, Austria y Suiza. La fuente con la escultura de una chica y un bajo relieve del poeta fue creada en 1912, por el escultor Alfred Kune, nacido en Berlín. Durante la Segunda Guerra Mundial, la escultura fue destruida. Fue reconstruida en 1990 a iniciativa de los habitantes y emigrantes de la ciudad.

El edificio que está detrás de la escultura es el Teatro "Drama Theatre". Desde el siglo XVIII el teatro ha jugado un papel muy importante en la vida cultural de la ciudad de Klaipeda, fue reconstruido en el siglo XIX en estilo neoclásico. En la fachada del edificio se puede divisar el escudo de la ciudad.

BUQUE MERDIANAS

El buque "Meridianas" construido en 1948 en Finlandia, la escuela de navegación de Klaipeda usaba el buque para preparar a sus alumnos.

Posteriormente el buque fue utilizado como restaurante. Hace diez años los propietarios que compraron el buque permitieron que cayera en mal estado, por lo que unos años después el símbolo de la ciudad casi desapareció, quedando únicamente la sombra de su gloria. Posteriormente el abogado A. Zickus compró el buque y gracias a que reunió fondos para su remodelación éste se convirtió de nuevo en el símbolo de la ciudad. A día de hoy el restaurante Meridianas está de nuevo abierto.

ESCUDO DE LA CIUDAD

Está instalado en la fachada de un edificio amarillo construido a principios del siglo XX. Este edificio fue el primer banco de Klaipeda. El niño de la pared es Cupido, es una expresión del amor que los ciudadanos sienten por su ciudad. Cuando Napoleón ocupó la capital de Prusia, el Rey Wilhelm Friedrich III y la Reina Luize se refugiaron en este edificio.

PRIMER EDIFICIO CONSTRUIDO

El primer edificio construido en la ciudad (1923) y el primer ascensor que fue instalado en Klaipeda. La casa está hecha de madera. El bolardo que está cerca del río el histórico crucero alrededor del Océano Atlántico. En 1989 por primera vez en la historia de Lituania, tres barcos (Lietuva, Dailé y Audra) cruzaron el océano Atlántico.

CALLE LIEPU

Esta calle se construyó en el siglo XVII, popular entre la Aristocracia y los mercaderes ricos de la ciudad. En esta calle se encuentran numerosos edificios de diferentes estilos, el más elegante es la antigua oficina de correos que fue una de las más importantes instituciones de Klaipeda debido a que era el nexo de unión entre Rusia y Europa. El palacio neogótico de ladrillo rojo fue construido en 1893 (está renovado). La oficina de correos se trasladó a este edificio en el siglo XIX. 48 campanas fueron instaladas en la torre en 1987, el primer concierto de campanas tuvo lugar el 13 de noviembre de 1987. Todos los domingos a medio día tocan las campanas durante media hora.

MARTYNAS MAZVYDAS SCULPTURE PARK

Está formado por más de 100 esculturas modernas. El parque se encuentra en el antiguo cementerio de la ciudad. Las tumbas fueron trasladadas de sitio aunque todavía quedan algunas lápidas en la esquina noroeste del parque.

